



فصلنامه زمین ساخت

بهار ۱۴۰۲، سال هفتم، شماره ۲۵

doi 10.22077/jt.2024.7563.1178

خمش ساختاری جون آباد در جنوب زاهدان، شرق ایران: جایگاه زمین ساختی خمش مذکور و نقش آن در توزیع نهشته‌های معدنی

ساسان باقری^{۱*}، عبدالرضا پرتایان^۱، حبیب یابانگرد^۲

۱- دانشیار تکنونیک، گروه زمین شناسی، دانشکده علوم، دانشگاه سیستان و بلوچستان، زاهدان، ایران.

۲- دانشیار پترولوژی، گروه زمین شناسی، دانشکده علوم، دانشگاه سیستان و بلوچستان، زاهدان، ایران.

تاریخ دریافت: ۱۴۰۳/۰۲/۰۳
تاریخ پذیرش: ۱۴۰۳/۰۷/۲۸

چکیده:

بسیاری از ساختارهای قوسی شکل در مقیاس‌های کلان در رشته کوه‌های شرق ایران دیده می‌شوند. قوس ساختاری جون آباد با تحدیبی به سمت جنوب شرق، با طول قوسی در حدود ۲۰ کیلومتر و پهنای قوسی در حدود ۱۰ کیلومتر ظاهر شده است. این قوس ناو گون شبیه یک نیم نعلبکی است که از برکه‌های متعدد راندگی، اغلب از جنس توربیدایتها، توالی‌های رسوبی پلاژیک و بازالتی و بقایایی از ملائزهای افولیتی که همگی با درجات ضعیف دگرگونی و یا تورق رخ اسلیتی مشخص می‌شوند، ساخته شده است. پیمایشهای صحرایی گویای لغزشهایی از بلوکهای صلب عمدتاً ماسه‌سنگی تا متابازیتی بر روی لایه‌های شیلی فیلیتی شده خمیری، در یک الگوی با ظاهری واگرا از مرکز به حواشی ساختار ناو شکل می‌باشد. رگه‌های سیلیس با دگرشکلی خمیری شامل ریز چینهای موازی و عدسیهای کششی در محل راندگیها، ساختارهای نوار برشی و دوپلکس مرتبط این مسئله را تایید می‌کنند. میزان جابه‌جایی تقریباً در اطراف و درون قوس همه جا قابل ملاحظه و به میزان چند ده متر بوده و به سمت مرکز قوس کاهش نمی‌یابد، چرا که هسته قوس را یک کلیپ نابرجا از رسوبات پلاژیک قدیمی تر می‌سازد. گسلهای مزدوج و بودینهای گرانیتی در اطراف قوس، کشش محیطی را نشان داده و چین خوردگی‌های پارازیتی در درون قوس انقباض را حکایت می‌کند. احتمالاً کمانش اروکلاینی اواخر پالئوژن در شرق ایران مسئول شکل‌گیری قوس است. این ساختار خمشی پهنه‌های سیلیس آهن‌دار، پریدوتیت‌های سرپانتینیتی آغشته به کربنات‌های مس و زونهای طلا-مگنز دار را به شکل نیم حلقه ظاهر ساخته که الگوی موثری برای پی‌جوی‌های آینده می‌باشد.

کلمات کلیدی: رشته کوه‌های شرق ایران، اروکلاین، پهنه جوش خورده سیستان، قوس ساختاری، تکنونیک و کانه‌زایی.

The Jun-Abad structural curvature in south Zahedan, East Iran: Role of tectonic setting in formation of the curvature, and structural geology in distribution of its ore deposits

Sasan, Bagheri¹, Abdolreza Partabian¹, Habiab Biabangard²

1- Associate Professor of Tectonics, Department of Geology, Faculty of Science, University of Sistan and Baluchestan, Zahedan, Iran.

2- Associate Professor of Petrology, Department of Geology, Faculty of Science, University of Sistan and Baluchestan, Zahedan, Iran.

ABSTRACT

Many curved, large-scale structures can be seen in the eastern Iranian ranges. The Jun-Abad structural curvature is convex towards the southeast, characterized by an arc length about 20 km and an arc width of about 10 km in map view. This synform structure is similar to a half-saucer and comprises numerous thrust sheets of Eocene turbidites, pelagic and basaltic sedimentary sequences of Cretaceous and remnants of ophiolitic mélanges that have totally been undergone low degrees of metamorphism and slaty cleavage. Field surveys and mesoscopic studies indicate considerable displacement of rigid blocks including sandstone to metabasite on the underlying plastic phyllitic shale in an apparently divergent pattern outward of the synform structure. Silica veins with a plastic deformation including parallel folds and tensile lenses in the place of thrusts, shear band and related duplex structures confirm this issue. The amount of movement around and inside the synform was noticeable everywhere and it does not decrease towards the center, because the core of the synform is made of an allochthonous klippe of older pelagic sediments. Conjugate faults and boudins of granite blocks represent tangential longitudinal strain around the arc, while the parasitic folds mark the inner arc shrinkage. The mentioned evidence show that the curvature is probably of the orocline type. The synform has occurred simultaneously with the general buckling in the late Paleogene of the eastern Iran. This arcuate structure has developed iron-bearing silica zones, serpentinite peridotites impregnated with copper carbonates, and gold/manganese zones in a half-ring-shaped pattern which is an effective model for future explorations.

Keywords: Eastern Iran mountain range, Orocline, Sistan Suture zone, structural arc, Tectonics and mineralization in eastern Iran.

*Email: sasan.bagheri@science.usb.ac.ir

Tel: +989132138614

۱- مقدمه

می‌کند. Tear fault boundaries یا مرزهای گسل‌های تراگذر یا ریلی گروه سوم برجستگی‌های ساختمانی هستند که دو گسل راست‌الغز به موازات محور خمش با جهت جابه‌جایی مختلف آن را محدود می‌سازند. در اینجا نه گسل‌ها می‌چرخند و نه راستای جابه‌جایی، و میزان جابه‌جایی در طول جبهه راندگی یکنواخت است. دسته چهارم راندگی‌های عظیمی هستند^۷ که امتداد راندگی از پیشانی تا پهلوئی آن از آغاز دچار تغییر مسیر بوده و باعث می‌گردد تا راستای جابه‌جایی یکنواخت نبوده و خمش در جبهه راندگی ظاهر گردد. آخرین گروه خمش‌های عظیم ثانویه^۸ هستند که در طی دوفاز دگرشکلی عمود بر هم تکوین می‌یابند. در اینجا هم گسل‌ها می‌چرخند و هم چرخش در مسیر جابه‌جایی از نوع غیرفعال رخ می‌دهد. قوس خارجی در آمیخته با کشش و درون قوس متحمل فشردگی می‌گردد.

فرض بر این است که اغلب کلان ساختارهای خمیده در رشته‌کوه‌های شرق ایران در طی حادثه کمانش^۹ عمومی اواخر پالئوژن و اوایل نئوژن شکل گرفته‌اند (Bagheri and Damani Gol, 2020). کمانش قوس جون آباد (شکل ۱) در کدامیک از گروه‌های خمشی برجستگی ساختمانی بالا جای می‌گیرد و آیا می‌توان این خمش را محصول حادثه کوهزاد شرق ایران تصور نمود؟ نهشته‌های معدنی در منطقه جون آباد را می‌توان در سه گروه جای داد. بخش افیولیت ملانژی در پهنه جنوبی که در بخش‌هایی آغشته به سیالات و رگچه‌هایی از کربنات‌ها و سولفیدهای مس می‌باشد. گروه دوم رگه‌های سیلیسی آغشته به اکسیدها و کربنات‌های آهن می‌باشند که عمدتاً در بخش میانی محدوده ظاهر شده‌اند. دسته سوم سنگ‌ها فلسیک گرانیتی در بخش شمالی محدوده هستند که حاوی آنومالی‌های طلا و پاره‌ای عناصر فلزی پایه می‌باشند. رخنمون گروه دوم به شکل ایده‌آلی از قوس ساختاری تبعیت می‌کند و دو گروه دیگر بیشتر تابع سنگ‌شناسی میزبان است. این خمش چه نقشی در شکل‌گیری و پراکندگی اندیس‌های معدنی منطقه داشته است؟ سؤال‌های اساسی این‌چنینی در این تحقیق به بحث گذاشته شده‌اند.

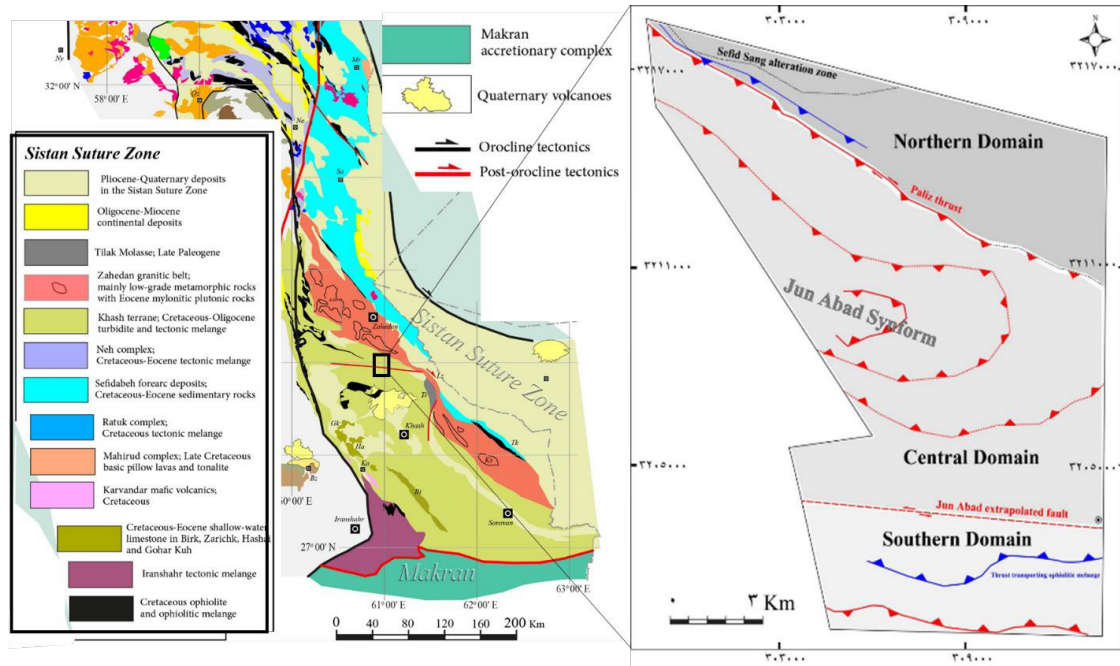
بسیاری از ساختارهای خمیده در کوهزادهای مهم بر روی نقشه‌های زمین‌شناسی یا تصاویر ماهواره‌ای در مقیاس‌های بزرگی با ظاهری قوسی شکل دیده می‌شوند که اغلب تحدبی در راستای رشته‌کوه‌ها دارند. این خمش‌ها ممکن است با چرخش حول محور قائم یا نزدیک به آن به وقوع پیوسته باشند و یا هیچ چرخشی را متحمل نشده و از ابتدا خمیده رشد کرده باشند (Ferill and Groshong, 1993; Suss- man et al., 2003). مقایسه جهت تحدب یا تقعر این خمش‌ها با موقعیت‌های تکتونیکی عمومی منطقه می‌تواند راهگشا باشد. توسعه برجستگی ساختمانی^۱ یا خمشی که به سمت پیش‌خشکی است در حالی که فرورفتگی ساختمانی^۲ خمشی است که تحدبی به سمت پس‌خشکی دارد. حوضه‌های پیش‌خشکی^۳ و پس‌خشکی^۴ جهت فرورانش در منطقه و یا راستای عمومی کمرندهای چین-راندگی منطقه و نهایتاً بررسی ارتباط ساختارها با گسل‌های منطقه ابزارها و یا معیار مناسبی جهت تحلیل منشأ و تحول این ساختارها می‌باشند. خمش‌های کلان ساختاری در چند گروه طبقه‌بندی می‌شوند، خصوصاً برجستگی‌های ساختمانی که رشدشان به سوی پیش‌خشکی در پنج عضو نهایی قابل تصور است (Carey 1955; Elliott, 1976; Marshak, 1988; Marshak et al. 1992; Ferill and Groshong 1993; Hindle and Burkhard, 1999; Sussman et al. 2003). گروه اول که از قانون تیروکمان تبعیت می‌کنند^۵ برجستگی ساختمانی را شامل می‌شود که رشدش از آغاز به صورت موازی اما با درجات مختلف در طول راندگی‌ها به وقوع می‌پیوندد. این اختلاف جابه‌جایی که اغلب بدون چرخش است نوعی خمش را باعث می‌شود. دسته دوم خمش‌های مرتبط با توسعه جابه‌جایی در طول راندگی‌هاست که مسیری واگرا داشته و بنام جابه‌جایی واگرا^۶ خوانده می‌شوند. در اینجا چرخشی در گسل‌ها به وقوع نمی‌پیوندد؛ اما راستای جابه‌جایی در حال چرخش بوده و دو نوع کشش هم در قوس داخلی و هم خارجی بروز

1. salient
2. Recess
3. foreland
4. Hinterland
5. Bow-and-arrow rule
6. Divergent transport

7. Lateral and oblique ramp boundaries

8. Orocline

9. Buckling



شکل ۱: موقعیت زمین‌شناسی قوس جون آباد. الف- نقشه زمین‌شناسی شرق ایران (Bagheri and Damani, 2020). ب- سه پهنه مهم ساختاری قوس جون آباد؛ محدوده شمالی عمدتاً شامل سنگ‌های دگرگونی و آتزه و نفوذی‌های گرانیتی کمر بند سفید سنگ، محدوده مرکزی شامل ناو شکل جون آباد

۲- ساختار ناو گون جون آباد و تکوین آن در طی حوادث دگرشکلی

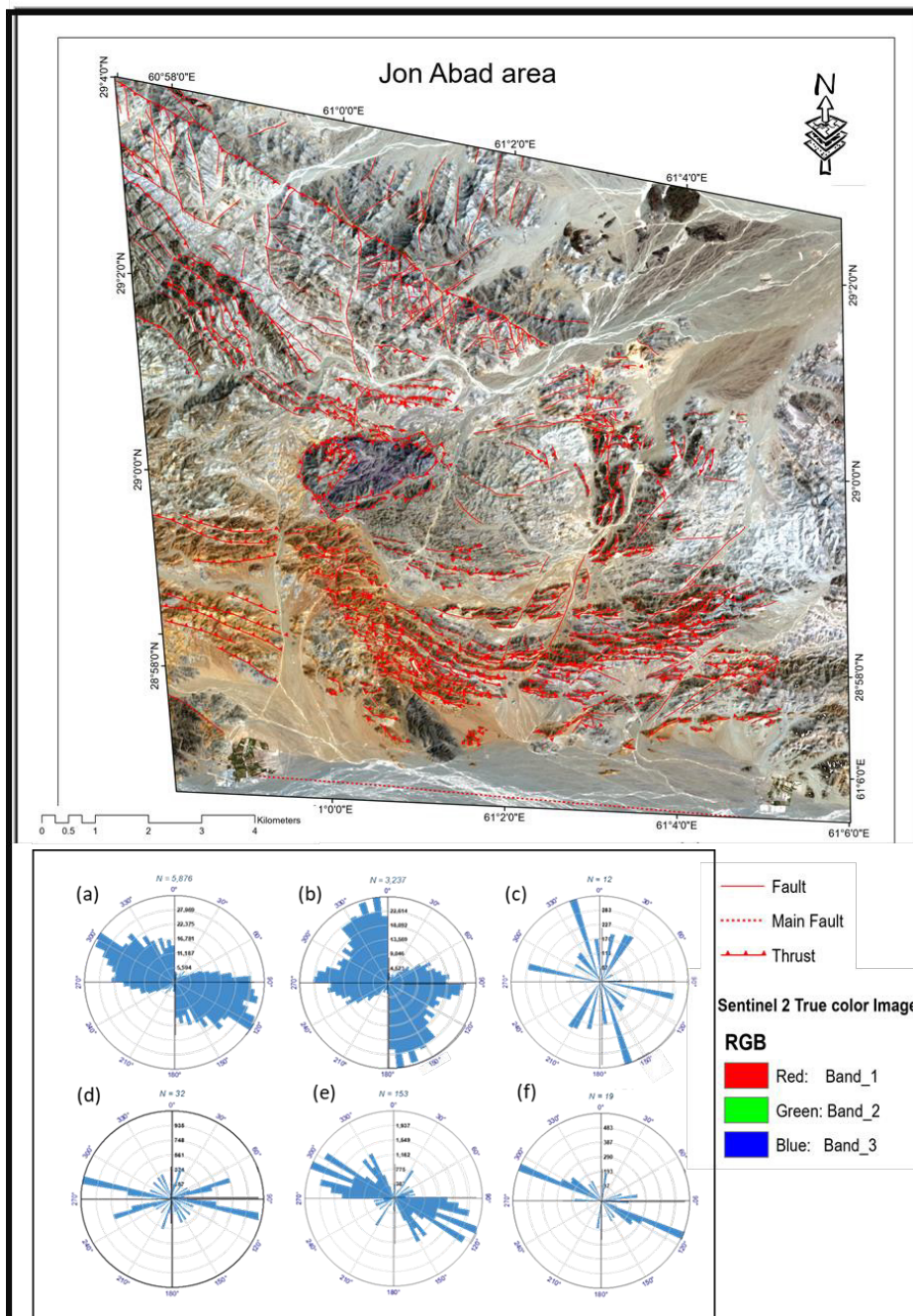
ساختار ناو گون جون آباد با طول قوسی در حدود ۲۰ کیلومتر و پهنای قوسی با تقریب ۱۰ کیلومتر بر روی عکسهای ماهواره‌ای با تحدبی به سمت جنوب شرق در ۵۰ کیلومتری جنوب زاهدان مشخص می‌شود. دو گسل بزرگ، یکی از شمال بنام پالیز که با دو مولفه راندگی و راستالغزی راستبر و امتداد شمال غربی مشخص می‌شود، و دیگری از جنوب، گسل راستالغز چپ‌بر جون‌آباد به طول بیش از یکصد کیلومتر با راستای غرب-شمال غرب، قوس جون آباد را محدود می‌سازند. در عین حال، هر دو گسل دیواره‌های قوس را بریده‌اند. ساختار اصلی قوس، شکل یک نیم نعلبکی داشته که لبه‌های پرشیبی در حدود ۶۰ تا ۷۰ درجه داشته (شکل ۱)، در حالیکه مرکز آن با راندگی‌ها و لایه‌های کم‌شیبتری تا میزان ۱۰ درجه به سمت غرب تا شمال غرب مشخص می‌شود. ساختار از برگه‌های متعدد رانده با ضخامتهای چند ده‌سانتیمتر تا چند صدمتر ساخته شده که امتداد آنها لبه شرقی قوس را دور میزنند (شکل ۲). سنگ‌شناسی این برگه‌ها در جنوب گسل جون‌آباد، در پایین‌ترین واحد ساختاری، عمدتاً

از بخش‌هایی از ملانژ رسوبی-تکتونیک دگرگون شده با ترکیب رسوبات پلاژیک (رسوب‌های صورتی-ارغوانی و چرتهای نواری سبز روشن)، متابازیت (دیابازهای سبز و پیلولاوای بنفش رنگ) و آهکهای ائوسن در یک ماتریکس توربیدیتی تشکیل شده است.

در پیمایشی به‌سوی واحدهای ساختاری بالاتر و به سمت هسته ناو گون، توربیدیتها و بادبزنی‌های زیردریایی دگرگون شده به شکل توالی‌های پسامیت و فلیت ظاهر شده‌اند. در هسته ناو گون مجدداً سنگ‌های پلاژیک و متابازیت ظاهر می‌شوند و نهایتاً در قله مرکزی ناو گون سنگ‌های سیلیسی-کلاستیکی دگرگونی شامل متاسنداستون، اسلیت، فلیت و متاکنگلومرا رخنمون می‌یابند.

این وضعیت ساختاری از واحدهای سنگی-چینه‌ای بیان می‌دارد که احتمالاً پیش از شکل‌گیری قوس، برگه‌های راندگی با حرکت عمومی از سمت شمال به جنوب در موقعیت گوه‌های افزایشی حاشیه بلوکهای لوت و افغان دگرگون گشته بر روی یکدیگر همراه با توسعه چین‌های مرتبط با راندگی‌های شکستی^۱ رانده شده‌اند (شکل 3A). تورق‌های رخ اسلیتی مطابق

1. folding associated with break thrusts



شکل ۲: تصویر ماهواره‌ای با رنگهای طبیعی از ماهواره سنتینل و نمایش گسلهای رانده و راستا لغز بر روی آن از محدوده قوس ساختاری جون آباد در جنوب زاهدان. محور قوس روند عمومی و پلانچ رو به شمال غرب را نشان میدهد. پاره ای ساختارهای اندازه‌گیری شده در نمودارهای استریوگرافیک آورده شده است: (a) گسلهای راندگی: (b) گسلهای امتداد لغز: (c) محور چین خوردگی: (d) لایه بندی: (e): برگ وارگی دگرگونی: (f): دایک

زمان به بعد دچار چین خوردگی مجدد و یا لغزش برشی در حاشیه‌های خود شده‌اند. بخش عمده ساختار جون آباد شامل برگه‌های راندگی دچار فعالیت مجدد گشته‌اند. هر برگه راندگی در نگاه کلی و در پیکره میانی قوس از یک فرادیواره پسمایمی صلب ساخته شده

با دگرگونی بخش ضعیف‌تر رخساره شیست سبز در منطقه معرف حادثه اول دگرشکلی یا D1 می‌باشند. کماتش ساختار جون آباد احتمالاً از زمان اتوسن بالایی آغاز و در الیگوسن و اوایل نئوژن تکوین یافته است، چرا که بلوک‌های کربناته اتوسن زیرین-میانی از این



پالیز ختم می‌شود. این مسئله بازگو می‌کند که گسل پالیز پس از توسعه دیگر رانده‌گی‌ها ساختار را از شمال بریده و محدود کرده است. در همه پروفیل‌های عمود بر دیواره قوس، شامل امتداد لایه‌ها و گسل‌های مربوطه، مشخص شده که جابه‌جایی قابل ملاحظه بوده است. رگه‌های سیلیسی خمیری با چین‌های هم‌شیب و بررسی برش‌های عرضی رانده‌گی‌ها که بخش رمپ‌های جانبی و میل را می‌توان با رمپ‌های پیشانی رانده‌گی مقایسه نمود، شواهدی هستند که امکان قضاوت در مورد میزان جابه‌جایی نسبی و جهت جابه‌جایی را فراهم ساخته است. این شواهد تأکید می‌کنند که مقدار جابه‌جایی تقریباً در همه جا قابل ملاحظه بوده و تنها به بخش پیکان قوس محدود نمی‌گردد. اما رانده‌گی‌های چین خورد مهم‌ترین سندی هستند که بیان می‌دارند این خمش عمومی و ناحیه‌ای بوده که رانده‌گی‌های قبلی رو چرخانده و در واقع هیچ حرکت واگرایی فعالی رخ نداده است (شکل ۳G).

در طی فرایند دوم دگرشکلی و خمش قوس، رانده‌گی‌های موازی قدیمی در طی چرخش غیرفعال تغییر مسیر داده‌اند. این رانده‌گی‌ها تا حدودی شواهد خردشدگی و یا جابه‌جایی ثانوی را در خود حفظ کرده‌اند، هر چند مقدار آن زیاد نیست. بسیاری از رگه‌های سیلیسی عمود بر تورق و لایه‌بندی در طی این کشش ظاهر شده‌اند؛ اما مجدداً در طی فعالیت مجدد رانده‌گی‌ها بریده شده‌اند. کشش در خارج قوس و فشارش و چروک خوردگی در درون (شکل 3H) همراه با گسل‌های مزدوج حاشیه خود نیز سندهایی مبنی بر عملکرد دو حادثه دگرشکلی پیاپی با زاویه تندی نسبت به یکدیگر هستند.

۴- نتیجه‌گیری، مدل تکوین قوس جون آباد و توزیع نهشته‌های معدنی

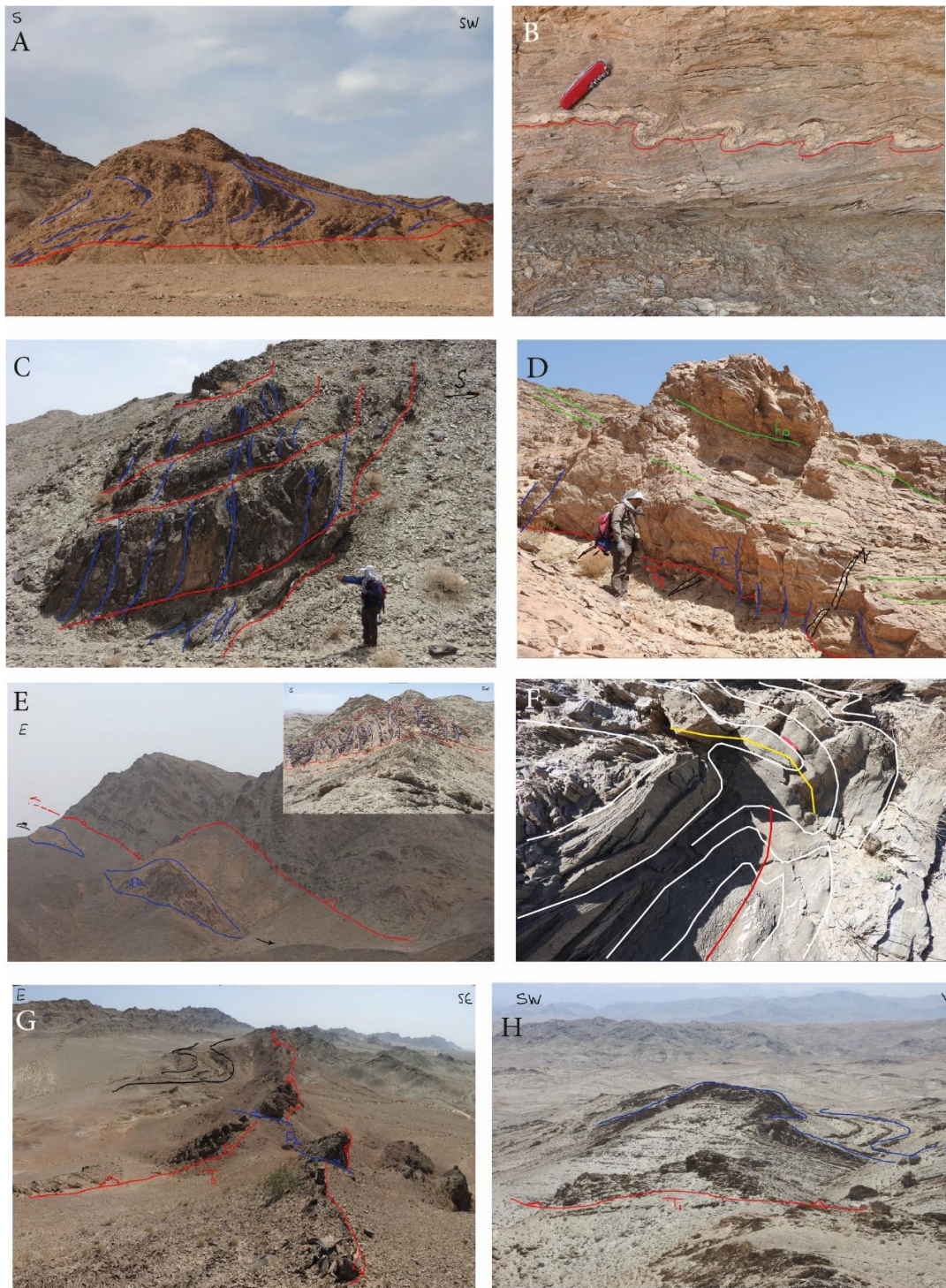
بر اساس شواهد ارائه شده به نظر مدل خمش اروکلاینی برای قوس جون آباد محتمل می‌باشد هر چند خمش‌های منفرد و فرعی در رمپ رانده‌گی‌های محلی قابل استناد است. در نگاهی کلی، کوتاه شدگی با راستای شمال شرق-جنوب غرب هم‌زمان با کمناش عظیم در شرق ایران در اواخر پالئوژن با شکل‌گیری قوس‌های متعددی همراه بوده است. زوج ابر تاق‌شکل

که بر روی یک فرودیواره خمیره فیلیتی لغزیده است. این فرودیواره رگه‌های سیلیسی فراوان آغشته به آهن را در خود توسعه داده؛ این رگه‌ها اغلب حاوی چین‌ها هم‌شیب و عدسی‌های کششی^۱ (شکل 3B)، تورق‌های نوار برشی S-C و گاهی ساختارهای دوپلکس مرتبط با رانده‌گی می‌باشند (شکل 3C) که بیانگر جابه‌جایی قابل ملاحظه از اعماق به سطح و در مسافت قابل ملاحظه هستند. تورق هم‌زمان با دگرگونی در طی حادثه بعدی دچار کشیدگی طولی گشته و رگه‌های موازی سیلیسی کششی، تورق و رگه‌های قبلی را بریده‌اند (شکل 3D). چنین کششی در طول، به‌خوبی در قوس خارجی ظاهر شده است و به نظر در طی حادثه دوم دگرشکلی D2 یا کمناش قوس بروز کرده است. در یال شمال شرقی قوس عدسی‌های عظیم تا میان‌مقیاس گرانیته‌ای که دچار کشش شده‌اند به‌خوبی رخنمون دارند (شکل 3E). همچنین گسل‌های پلکانی با جابه‌جایی دومینووار به طور عرضی در این گرانیته‌ها توسعه یافته‌اند (شکل درون تصویر 3E). علاوه بر شواهد ذکر شده، گسل‌های مزدوج در قوس خارجی شکل گرفته و به درون قوس داخلی هم گسترش یافته‌اند (شکل ۲). در یال جنوبی قوس، گسل‌هایی با راستای شمال شرقی با جابه‌جایی راستا لغز چپ بر قابل ملاحظه ظاهر شده‌اند در حالی که گسل‌های شمال غربی جابه‌جایی راستا بر محدودی دارند. این جابه‌جایی حکایت از کشش در بخش جنوبی قوس داشته و قابل مقایسه با دیواره شمالی است. در مقابل در درون قوس چین‌های عظیم پارازیتی سندی بر تراکم بخش داخلی هستند. همچنین بالا آمدگی بر رگه‌های رانده‌گی در مرکز قوس ممکن است به سبب این فشردگی باشد. علاوه بر شواهد فوق، ساختارهای چین خوردگی مجدد نیز به شکل محلی قابل تشخیص می‌باشند (شکل 3F).

۳- تحلیل جنبشی در قوس جون آباد

مطالعه گسل‌های رانده در سرتاسر قوس جون آباد، هم در خارج و هم در داخل آن بیان می‌دارد که نوعی حرکت ظاهراً واگرایانه از داخل به خارج قوس به وقوع پیوسته است. لولا و دیواره جنوب و جنوب غربی ساختار مملو از بر رگه‌های رانده رو به جنوب است؛ اما شمال آن تنها به گسل رانده‌گی-راستا بر

1. isoclinal folds and extensional lenses



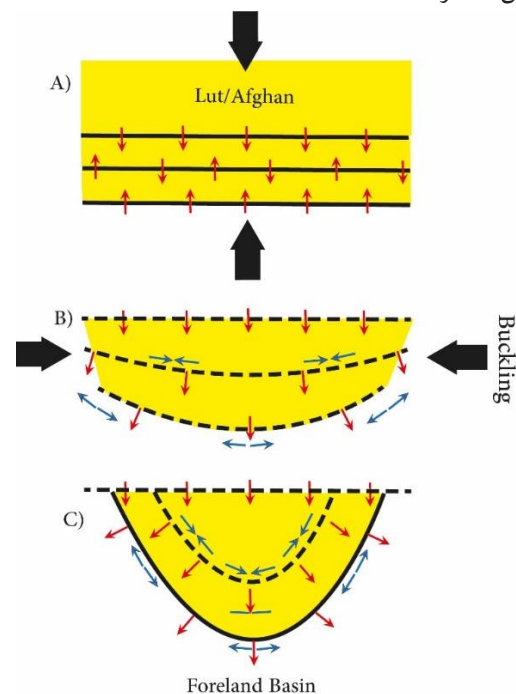
شکل ۳: تصاویر صحرایی از ساختارهای مختلف قوس جون آباد؛ (A) گسل رانده و چین خوابیده رو به جنوب در فرادیواره راندگی شکستی؛ (B) ریز چینهای موازی در رگه‌های سیلیسی فرادیواره گسل رانده؛ (C) ساختار دوپلکس راندگی در دیواره جنوب شرقی قوس؛ (D) گسل رانده و گسلهای عرضی مرتبط با حادثه خمش که راندگی را بریده‌اند؛ همچنین رگه‌های کششی سیلیس نیز بریده شده‌اند؛ (E) عدسی‌های کششی در دیواره شمال شرقی قوس جون آباد؛ تصویر داخلی بخشی از عدسی گرانیته حاوی گسلهای عرضی پلکانی را نشان می‌دهد؛ (F) ساختار تداخلی چین‌های همپوشان از تیپ سه؛ (G) گسل راندگی و فرادیواره چین خورده در دیواره جنوب شرقی قوس؛ (H) چین خوردگی پارازیتی در بخش درونی قوس.

منابع

- Bagheri, S. and Daman-Gol, S.H., 2020. The eastern Iranian Orocline. *Earth –Science Review*, 210,1-43. <https://doi.org/10.1016/j.earsci-rev.2020.103322>.
- Carey, S., 1955. The orocline concept in geotectonics: *Proceedings of the Royal Society of Tasmania*. 89, 255–288.
- Elliott, D., 1976. The motion of thrust sheets: *Journal of Geophysical Research*. 81, 949–963.
- Ferrill, D.A., and Groshong, R.H.J., 19. Kinematic model for the curvature of the northern Subalpine Chain, France: *Journal of Structural Geology*, v. 15,523–541, doi: 10.1016/0191-8141(93)90146-2.
- Hindle, D., and Burkhard, M., 1999. Strain, displacement and rotation associated with the formation of curvature in fold belts; the example of the Jura arc: *Journal of Structural Geology*, v. 21,1089–1101, doi: 10.1016/S0191-8141(99)00021-8.
- Marshak, S., 1988. Kinematics of orocline and arc formation in thin-skinned orogens: *Tectonics*. 7, 73–86.
- Marshak, S., and Wilkerson, M.S., 1992. Effect of overburden thickness on thrust belt geometry and development: *Tectonics*, v. 11, p. 560–566.
- Sussman, A.J., Butler, R.B., Dinares-Turell, J., and Verges, J., 2004. Vertical axis rotation of a foreland fold and implication for orogenic curvature: An example from the southern Pyrenees, Spain: *Earth and Planetary Science Letters*, 218, 435–449.

شورو در غرب و ناو شکل جون آباد در شرق آن محصول کمانش فضای بین حوضه سفیدابه در شرق و بلوک لوت در غرب می باشد.

چنین کمانشی توزیع نهشته های معدنی خصوصاً سیلیس های حامل اکسیدهای آهن را به خوبی کنترل کرده است. زون های آهنی به خوبی روی این نیم حلقه ها پراکنده شده اند. همچنین ملاترهای افیولیتی در شمال و جنوب قوس که گاهی در برگرنده کربنات های مس و یا اکسیدهای منگنز هستند روی همین قوس واقع شده اند. طلا توسط رگه ها و سیل های آلکالی فلدسپات گرانیت در دیواره شمالی قوس کنترل گشته است.



Primary uniform parallel transport;
 Passive vertical-axis rotation of transport during bending;
 Vertical-axis rotation of fault (i.e. folding of fault);
 Extensional strain on the outer side of salient;
 Contractional strain on the inner side of salient.
 Carey (1955); Marshak (1988); Marshak et al. (1992);
 Ferrill and Groshong (1993); Hindle and Burkhard (1999);
 Sussman et al. (2003).

شکل ۴: مدل تحول کمربند چین-رانده حاشیه لوت/افغان و خمش آن در اواخر پالئوژن. پاره ای از ویژگی های خمش های اروکلاینی شرح داده شده است.

۵- تقدیر و تشکر

نویسندگان از حمایت های مالی شرکت توسعه معادن و صنایع معدنی فاتح تحت قراردادی به شماره FM-IE-Co-A9 کمال تشکر و قدردانی را دارند.